СОГЛАСОВАНО
Председатель КБР организации
Всероссийского Общества инвалидов
_____ В.З.Варитлов
«01» _____ 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «Аэрокомплекс»
_____ С.Р. Айнетдинов
«__» _____ 2025 г.

ПАСПОРТ ДОСТУПНОСТИ
ОБЪЕКТА СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ООО «Аэрокомплекс» - Аэропорт Нальчик

Нальчик
2025 год

РЕЕСТР ОБЪЕКТОВ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УСЛУГ

в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения

Часть 1

1. Общие сведения об объекте							2. Характеристика деятельности (по обслуживанию населения)			
№	Наименование (вид) ОСИ	Адрес ОСИ	№ паспорта доступности ОСИ	Название организации, расположенной на ОСИ	Форма собственности	Вышестоящая организация	Виды оказываемых услуг	Категории населения	Категории инвалидов	Исполнитель ИПР (да, нет)
1	Аэровокзал	360000, КБР, г. Нальчик, ул. Кабардинская, 195	2	Общество с ограниченной ответственностью «Аэрокомплекс»	Не государственная	ФАВТ	Аэропортовая деятельность	Все категории	К.О.Г.У	нет

РЕЕСТР ОБЪЕКТОВ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УСЛУГ

в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения

Часть 2

3. Состояние доступности объекта							4. Управленческое решение		
№ п/п	Вариант обустройства объекта5	Состояние доступности (в т.н. для разных категорий инвалидов)6	Нуждаемость и очередность адаптации	Виды работ по адаптации7	Плановый период (срок) исполнения	Ожидаемый результат (по состоянию доступности)8	Дата контроля	Результаты контроля9	Дата актуализации информации на Карте доступности субъекта РФ
	ДЧ ЛЧ - В	ДЧ-И (К, О, Г, У)	Нуждается в адаптации	Вход в АВК реконструкция входного пандуса поручней, а также поручней внутри здания.	2026 — 2029 г.г.	ДП-И (К, О, Г, У) ДЧ-И (С)	2026		

Часть третья

1. Общие сведения об объекте

1.1. Наименование объекта: здание аэровокзала.
1.2. Адрес объекта: 360000, КБР, г. Нальчик, ул. Кабардинская, 195.
1.3. Объект: отдельно стоящее одноэтажное здание, площадь 2404,2 кв. м.
1.4. Наличие прилегающего земельного участка: да, 950 кв. м.
1.5. Год постройки: 1977 г., капитальный ремонт: 2024 г.

2. Сведения об организации

2.1. Полное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Аэрокомплекс».
2.2. Краткое наименование: ООО «Аэрокомплекс».
2.3. Форма собственности: негосударственная.
2.4. Основание пользования объектом: собственность.
2.5. Вышестоящая организация: Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация).

3. Характеристика деятельности

3.1. Сфера деятельности: транспорт.
3.2. Виды оказываемых услуг: аэропортовая деятельность.
3.3. Форма оказания услуг: на объекте.
3.4. Категории обслуживаемого населения: все возрастные категории.
3.5. Категории инвалидов: все категории.
3.6. Пропускная способность: до 855 пассажиров в сутки.

4. Состояние доступности объекта

4.1. Транспортная доступность:
Общественный транспорт: маршрутные такси №17 и 17А
Расстояние от остановки: 100 м
Время пешего пути: 1,5 минуты
4.2. Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет
4.3. Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; да
4.4. Перепады высоты на пути: есть, нет (описать): привокзальная площадь ограничена бордюром высотой 20 см. В одном месте имеются пандусы с обеих сторон бордюра.
Их обустройство для инвалидов на коляске, да
4.5. Доступность основных зон:

№ п.п.	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания) *
1	Все категории инвалидов и МГН	ДУ
2	в том числе инвалиды: передвигающиеся на креслах-колясках с нарушениями опорно-двигательного аппарата с нарушениями зрения с нарушениями слуха с нарушениями умственного развития	ДУ

- указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»

4.6. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон:

№ п.п.	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов**
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДЧ-И (Г.У)
2	Вход (входы) в здание	ДЧ-И (Г,У)
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДУ
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ДУ
5	Санитарно-гигиенические помещения	ДЧ-И (О,С,Г)
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ДП-В
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДЧ-И (О,г,У)

** Указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - временно недоступно

4.7. **Итоговое заключение** о состоянии доступности ОСИ - состояние ОСИ аэровокзал доступно частично-избирательно для разных категорий инвалидов.

В то же время некоторые зоны, например, перрон со стоянками воздушных судов доступен всем условно. Любой пассажир там находится только под сопровождением сотрудников аэропорта. Слепые пассажиры и инвалиды-колясочники сопровождаются сотрудниками аэропорта от кнопки вызова сотрудника на привокзальной площади до кресла в самолёте.

5. Управленческое решение

5.1. Рекомендуемые мероприятия: капитальный ремонт входных групп, путей движения, санитарно-гигиенических помещений.

5.2. Плановый период реализации: 2027–2029 гг.

5.3. Ожидаемый результат: повышение уровня доступности объекта для всех категорий инвалидов и МГН до 95%.

Подписи:

Генеральный директор ООО «Аэрокомплекс» С.Р. Айнетдинов

Председатель КБР организации ВОИ В.З. Варитлов

Приложение к паспорту:

1. анкета обследования объекта;
2. акт обследования с подписями комиссии;
3. фото ключевых зон (входы, лифты, туалеты и др.);

Приложение первое

Анкета обследования объекта

1. Общие сведения об объекте

1. Наименование (вид) объекта: здание аэровокзала
2. Адрес объекта: 360000, г. Нальчик, ул.Кабардинская,195, аэропорт
3. Сведения о размещении объекта:
   - отдельно стоящее одноэтажное здание, 2404,2 кв.м
   - наличие прилегающего земельного участка (да, нет); 950 кв.м
4. Год постройки здания 1977, последнего капитального ремонта 2024.
5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: текущего 2026, капитального 2029.
6. Сведения об организации, расположенной на объекте
7. Название организации (учреждения), (полное юридическое наименование - согласно Уставу, краткое наименование): Общество с ограниченной ответственностью «Аэрокомплекс». ООО «Аэрокомплекс».
8. Юридический адрес организации (учреждения): 360000, г. Нальчик, ул.Кабардинская,195, аэропорт
9. Основание для пользования объектом: собственность.
10. Форма собственности: негосударственная.
11. Территориальная принадлежность (федеральная, региональная, муниципальная)', муниципальная.
12. Вышестоящая организация (наименование)'. Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)
13. Адрес вышестоящей организации, другие координаты: 125167, ГСП- 3, г. Москва, Ленинградский проспект, 37, корп.2.

2.Характеристика деятельности организации на объекте

1. Сфера деятельности: транспорт.
2. Виды оказываемых услуг: аэропортовая деятельность.
3. Форма оказания услуг: на объекте.
4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: все возрастные категории
5. Категории обслуживаемых инвалидов: инвалиды, передвигающиеся на коляске, инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата; нарушениями зрения, нарушениями слуха, нарушениями умственного развития.
6. Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день), вместимость, пропускная способность 855 пассажиров.
7. Участие в исполнении НИР инвалида, ребенка-инвалида: нет.

3.Состояние доступности объекта

1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом -маршрутные такси № 17 и 17А,
2. Наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту: нет.
   - Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:
   - расстояние до объекта от остановки транспорта 100 м.
   - время движения (пешком) 1,5 мин.
   - наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути: да.
   - Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет
3. Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; да
4. Перепады высоты на пути: есть, нет (описать): привокзальная площадь ограничена бордюром высотой 20 см. В одном месте имеются пандусы с обеих сторон с обеих сторон бордюра.
5. Их обустройство для инвалидов на коляске: да

6. Организация доступности объекта для инвалидов — форма обслуживания*

№ п.п.	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания) *
1	Все категории инвалидов и МГН	ДУ
2	в том числе инвалиды: передвигающиеся на креслах-колясках с нарушениями опорно-двигательного аппарата с нарушениями зрения с нарушениями слуха с нарушениями умственного развития	ДУ

- указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»

4. Управленческое решение (предложения по адаптации основных структурных элементов объекта)

№	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)*
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	капитальный
2	Вход (входы) в здание	капитальный
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	капитальный
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	капитальный
5	Санитарно-гигиенические помещения	текущий
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	не нуждается
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	капитальный
8	Все зоны и участки	капитальный

*- указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий,капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны организация альтернативной формы обслуживания Размещение информации на Карте доступности согласовано.

Члены комиссии по обследованию:

Начальник хозяйственно-технической службы _____ / Шафигуллин Р.М.

Начальник комплексной смены _____ / Бекалдиева Л.Х.

Начальник службы наземного обеспечения ВС _____ / Шогенов М.Х.

«01» декабря 2025 г.

Дата составления анкеты

Печать организации (при наличии).

Приложение второе

АКТ обследования объекта

1. Общие сведения об объекте

1.1. Наименование объекта: здание аэровокзала.
1.2. Адрес объекта: 360000, КБР, г. Нальчик, ул. Кабардинская, 195.
1.3. Объект: отдельно стоящее одноэтажное здание, площадь 2404,2 кв. м.
1.4. Наличие прилегающего земельного участка: да, 950 кв. м.
1.5. Год постройки: 1977 г., капитальный ремонт: 2024 г.

2. Сведения об организации

2.1. Полное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Аэрокомплекс».
2.2. Краткое наименование: ООО «Аэрокомплекс».
2.3. Форма собственности: негосударственная.
2.4. Основание пользования объектом: собственность.
2.5. Вышестоящая организация: Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиации).

3. Характеристика деятельности

3.1. Сфера деятельности: транспорт.
3.2. Виды оказываемых услуг: аэропортовая деятельность.
3.3. Форма оказания услуг: на объекте.
3.4. Категории обслуживаемого населения: все возрастные категории.
3.5. Категории инвалидов: все категории.
3.6. Пропускная способность: до 855 пассажиров в сутки.

4. Состояние доступности объекта

4.1. Транспортная доступность:
Общественный транспорт: маршрутные такси №17 и 17А
Расстояние от остановки: 100 м
Время пешего пути: 1,5 минуты
4.2. Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет
4.3. Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; да
4.4. Перепады высоты на пути: есть, нет (описать): привокзальная площадь ограничена бордюром высотой 20 см. В одном месте имеются пандусы с обеих сторон бордюра.
Их обустройство для инвалидов на коляске, да
4.5. Доступность основных зон:

№ п.п.	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания) *
1	Все категории инвалидов и МГН	ДУ
2	в том числе инвалиды: передвигающиеся на креслах-колясках с нарушениями опорно-двигательного аппарата с нарушениями зрения с нарушениями слуха с нарушениями умственного развития	ДУ

- указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»

4.6. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон:

№ п.п.	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов**
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДЧ-И (Г.У)
2	Вход (входы) в здание	ДЧ-И (Г,У)
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДУ
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ДУ
5	Санитарно-гигиенические помещения	ДЧ-И (О,С,Г)
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ДП-В
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДЧ-И (О,г,У)

** Указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) доступно

полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - временно недоступно

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для	Приложение	
			№ на плане	№ фото
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДЧ-И (Г,У)		
2	Вход (входы) в здание	ДЧ-И (О,Г,У)		
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДУ		
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ДУ		
5	Санитарно-гигиенические помещения	ДУ		
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ДЧ-И (К,О,Г,У)	Звуковая, визуальная, тактильная	
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДЧ-И (К,О,Г,У)		

Территория и входные группы

Элемент	Наличие	Параметры	Соответствие нормативам	Замечания
Автостоянка для инвалидов	да	80 мест	да	_____
Ширина входных дверей	да	95 см (норматив ≥ 90 см)	да	_____
Пороговые перепады	Да	высота 1,2 см	да (норматив ≤ 1,4 см)	_____
Автоматические двери/доводчики	да	—	—	_____

Элемент	Наличие	Параметры	Соответствие нормативам	Замечания
Тактильные указатели у входа	да	—	да	_____

Внутренние помещения

Зона	Параметр	Фактическое значение	Норматив	Соответствие	Замечания
Коридоры (ширина)	Да	220 см (норматив ≥ 150 см)	≥ 150 см	да	_____
Контрастная окраска ступеней	Да	да	да	да	_____
Санитарная комната для МГН	Да	есть	есть	да/	_____
Высота раковины	85	____ см (норматив 75–85 см)	75–85 см	да	_____

Обслуживание и персонал

Сотрудники, обученные работе с МГН: 10 чел.
Порядок вызова сопровождения: Мобильная связь и кнопка вызова автоматическая (способы, время реагирования).
Альтернативные формы обслуживания: не предусмотрены (на дому, дистанционно).
Информационные материалы: сайт, социальные сети (на сайте, в зоне приёма).

5. Управленческое решение (предложения по адаптации основных структурных элементов объекта)

№	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)*
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	капитальный
2	Вход (входы) в здание	капитальный
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	капитальный

4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	капитальный
5	Санитарно-гигиенические помещения	текущий
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	не нуждается
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	капитальный
8	Все зоны и участки	капитальный

*- указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий,капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны организация альтернативной формы обслуживания Размещение информации на Карте доступности согласовано.

6. Заключение комиссии о состоянии доступности ОСИ - состояние ОСИ аэровокзал доступно частично-избирательно для разных категорий инвалидов.

В то же время некоторые зоны, например, перрон со стоянками воздушных судов доступен всем условно. Любой пассажир там находится только под сопровождением сотрудников аэропорта. Слепые пассажиры и инвалиды-колясочники сопровождаются сотрудниками аэропорта от кнопки вызова сотрудника на привокзальной площади до кресла в самолёте.

На основании проведённого обследования установлено:

общее состояние доступности объекта: Удовлетворительно;

приоритетные направления адаптации: Определено;

рекомендуемый срок реализации мероприятий: 2026-2029.

Члены комиссии по обследованию:

Начальник хозяйственно-технической службы _____ / Шафигуллин Р.М.

Начальник комплексной смены _____ / Бекалдиева Л.Х.

Начальник службы наземного обеспечения ВС _____ / Шогенов М.Х.

«01» декабря 2025 г.

Дата составления анкеты

Печать организации (при наличии).

Приложение третье

Фото ключевых зон



Фотография №0 Парковочные места для лиц с ограниченными возможностями



Фотография №1 Движение по направлению от парковки к главному входу Аэровокзала.



Фотография №2 Кнопка вызова персонала (зона парковки)



Фотография №3 Кнопка вызова персонала (главный вход в Аэровокзал)



Фотография №4 Главный вход в Аэровокзал



Фотография №5 Пандус (главный вход временного павильона ВИП)



Фотография №6 Кнопка вызова персонала (главный вход временного павильона ВИП)



Фотография №7 Мнемосхема главного входа Аэровокзала



Фотография №8 Тактильная разметка по направлению от главного входа в Аэровокзал



Фотография №9 Тактильная разметка по направлению от главного входа в Аэровокзал



Фотография №10 Тактильная разметка по направлению на регистрацию



Фотография №11 Тактильная разметка зона паспортого контроля



Фотография №12 Тактильная разметка зоны регистрации пассажиров с инвалидностью и ММГН



Фотография №13 Тактильная разметка зоны регистрации



Фотография №14 Тактильная разметка зоны ожидания



Фотография №15 Тактильная разметка зоны ожидания



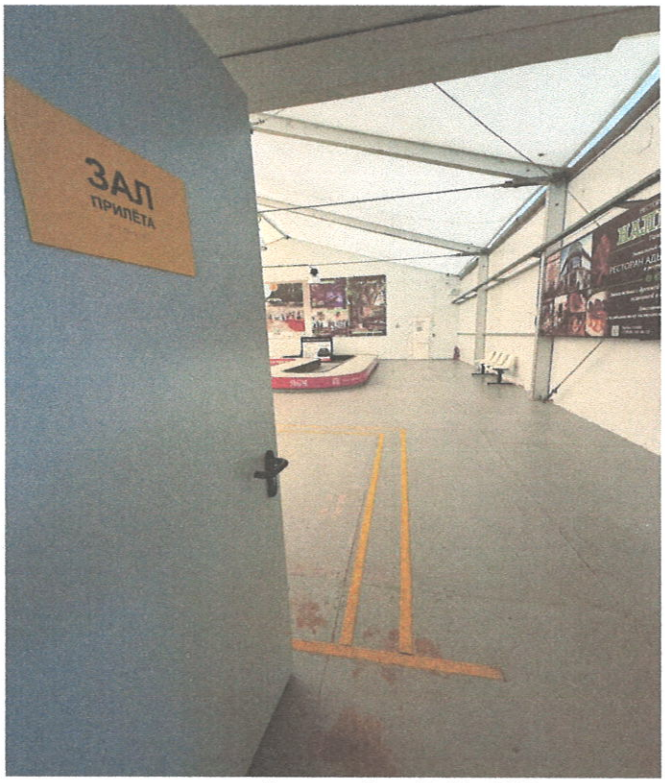
Фотография №15 Тактильная разметка по направлению к туалету для ММГН (зона ожидания)



Фотография №16 Туалет ММГН (зона ожидания)



Фотография №17 Тактильная разметка по направлению к выходу прибывших пассажиров и в зал выдачи багажа





Фотографии №18, 19 Тактильная разметка зала выдачи багажа



Фотография №20 Места размещения для пассажиров с инвалидностью и ММГН



Фотография №21 Мнемосхема зала выдачи багажа



Фотография №22 Тактильная разметка главного входа прибывших пассажиров (зал выдачи багажа)



Фотография 23 Тактильная разметка зоны досмотра вылетающих пассажиров



Фотография №24 Тактильная разметка зоны ожидания вылета



Фотография №25 Туалет ММГН (зона ожидания вылета)



Фотография №26 Кнопка вызова персонала (зал ожидания вылета)



Фотография №27 Тактильная разметка выхода на посадку (зал ожидания вылета)